

Guide pratique pour la conception de votre fosse de garage

Comment concevoir votre fosse de garage et vous assurer d'être en parfaite conformité avec les recommandations de l'INRS R468 (recommandations pour l'utilisation, l'aménagement et la rénovation de fosses de visite pour véhicules et engins) et R469 (Recommandations pour la conception de fosses de visite pour véhicules routiers et engins de chantier) et de disposer d'un parfait outil de travail, productif et sécurisé pour votre atelier de réparation et de maintenance ?

A travers ce guide vous retrouverez toutes les informations utiles mêlant sécurité et productivité auxquelles vous devez penser pour la conception de votre fosse d'atelier.

L'objectif est de recenser les risques majeurs liés au travail en fosse (chute de hauteur, d'objets, de plain-pied, d'incendie-explosion, électriques, chimiques et postures de travail) et de vous donner quelques conseils avisés pour réaliser votre fosse.

Tout d'abord, je vous invite à répondre à ces quelques questions essentielles :

| Questions | Réponses |
|--|----------|
| Quel type d'entretien allez-vous effectuer sur votre fosse ? | |
| Quels véhicules allez-vous entretenir ? | |
| Quelle dimension pour votre fosse (L*I*P) ? | |
| Avez-vous besoin d'accéder à vos huiles neuves en fosse (Boîte, pont et graisse) ? | |
| De quels outils et matériels avez-vous besoins ? | |
| Où allez-vous stocker ces outils ? | |

| | |
|--|--|
| Si vidange, comment souhaitez-vous les réaliser ? | |
| Comment allez-vous gérer l'évacuation et le stockage des huiles usées ? | |
| Avez-vous besoin de faire du levage ? | |
| Comment sécuriser votre fosse de garage ? | |
| Avez-vous pensé à ventiler votre fond de fosse ? | |
| Réalisez-vous des entretiens de véhicules avec moteur allumé ? | |

Maintenant que vous avez répondu à ces questions, voici une synthèse des recommandations de conception pour que votre fosse soit aux normes et nos préconisations pour que vous disposiez d'un parfait outil de travail :

Conception

Adaptez la longueur de votre fosse aux véhicules, types d'entretien et bien sûr de la place disponible dans votre bâtiment. Vous devrez garder au minimum 1,5m de chaque côté de la fosse pour pouvoir notamment passer avec des engins de manutention.

Intégrez un UPE de 200mm en tête de fosse, en prévision de l'accueil de votre protection de fosse, d'un cric bord de fosse et/ou d'un bac récupérateur d'huiles

Prévoyez une peinture claire sur les parois, un sol antidérapant et l'utilisation de matériaux incombustibles et imperméables pour une totale étanchéité évitant ainsi tout risque de pollution des sols et une résistance aux produits chimiques. Une fosse étanche sera plus facilement lavable et vous assurera un travail en toute sécurité et un strict respect de l'environnement (prévoir un bac de rétention pour l'évacuation des eaux usées en fond de fosse vers votre séparateur hydrocarbure)

Profondeur

Adaptez la profondeur de votre fosse pour une parfaite hauteur de travail (1.40 pour le poids lourd et 1.60 pour les véhicules léger, utilitaire et bus). Pour un confort optimal et atteindre plus facilement les châssis pour certaines interventions, vous pouvez prévoir d'ajouter une plateforme de surélévation en fond de fosse vous permettant de gagner quelques précieux centimètres.

Largeur

0,90m pour l'entretien de véhicules léger, d'utilitaires, de bus et d'ordre général pour tous véhicules de moins de 3,5T.

1,10m pour les camions, engins agricoles et engin de chantiers

Si, comme par exemple pour les centres techniques municipaux, vous devez entretenir une flotte de véhicule très variée (allant du VL aux engins d'entretien), vous pouvez aussi prévoir de concevoir une fosse avec 2 largeurs et 2 longueurs différentes

Accès à la fosse

Pour une fosse d'une longueur supérieure à 10 m, vous devez disposer de deux accès avec escaliers « pleine largeur » équipés de marches antidérapantes et incombustibles. Pour une fosse inférieure à 10 m, le second accès pourra être une échelle fixe et sera désignée comme issue de secours.

Éclairage

Votre fosse de garage doit disposer d'un éclairage homogène, suffisant (450 lux minimum) pour une meilleure sécurité dans votre zone de travail et optimisé pour l'éclairage du châssis des véhicules. Intégrez votre éclairage dans un encorbellement pour être non saillant afin d'éviter tout risque de blessure et de casse (prévoir un équipement ATEX si besoin)

Air comprimé

Prévoyez d'alimenter votre fosse en air, avec des vannes ou des embouts rapides pour connecter vos outils simplement et rapidement. Comme pour l'éclairage, il est préférable d'intégrer votre réseau d'air comprimé dans un encorbellement

Niche de stockage

Pour conserver une zone de travail sans encombre et éviter les risques de blessures et de chutes, nous vous conseillons d'intégrer une ou des niches vous permettant de stocker votre matériel, vos enrouleurs d'huiles et vos équipements d'atelier.

Gestions des huiles neuves et usagées

Penser à intégrer une arrivée ergonomique des huiles neuves (boîte, pont et graisse si nécessaire) via des enrouleurs qui seront intégrer dans votre niche.

Pour les vidanges, équipez votre fosse d'un récupérateur d'huiles usées (en fond ou bord de fosse) et prévoir une pompe pour vidanger sans effort vers une cuve de stockage (aérienne de préférence pour éviter tout risque de pollution)

Couverture de fosse

Protéger votre fosse avec une couverture souple ou rigide qui devra être simple d'utilisation éliminant ainsi toute contrainte et effort de manutention : l'idéal est d'intégrer dans votre UPE bord de fosse une couverture de fosse motorisée qui respecte la directive machine et est certifiée CE (éviter donc l'utilisation de caillebotis, chainettes, garde de corps et tout autre appareillage mobile sur ou autour de la fosse, qui nécessite une manipulation intempestive au quotidien, qui ne sera finalement pas ou peu utilisé et engendrera insécurité et TMS (troubles musculo-squelettiques)

Ventilation et Extraction des gaz d'échappement

Votre fosse devra être équipée d'un dispositif d'aspiration de l'air pollué en fond de fosse et permettra d'extraire 15 à 20 fois le volume d'air par heure. Le but étant de faire circuler et de renouveler l'air de la fosse pour éviter les intoxications liées aux gaz lourds. Une fosse ouverte ne suffit pas à renouveler l'air.

Prévoir un système de captation des gaz d'échappement adapté pour une évacuation extérieure conforme

Fourreaux

N'hésitez pas intégrer un maximum de fourreaux débouchant sur votre fosse pour pouvoir simplement l'alimenter aux énergies (air, électricité, fluide). Il vous sera ensuite beaucoup plus simple d'intégrer de nouveau appareillage.

« J'ai le plaisir de vous annoncer que vous êtes maintenant prêt à concevoir votre fosse d'atelier en ayant l'assurance de disposer d'un parfait outil de travail, productif et sécurisé ! »

Pour toute question ou conseil pour votre projet de construction ou de rénovation, n'hésitez pas à nous contacter :

contact@xpertive.com